

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÖLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Asukoht:	<ul style="list-style-type: none"> • Riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 (välja arvatud Tähetorni ristmik); • Riigitee 11420 Saku–Laagri km 8-8,6 (sh. km 8,3 asuv Laagri kergliiklustee tunnel); • Riigitee 11401 Laagri–Harku lõigus km 2,3 ringristmikult kuni km 3,5; • Riigitee 11401 km 3,3 piirkond (uuel trassil) kuni kokkuviiemisega riigiteel 11191 Harku–Rannamõisa km 1,0 piirkonnas.
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue vald (Hüüru, Alliku ja Vatsla külad) ja Harku vald (Harku alevik ja Laabi küla) ja Tallinna linn.
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteerimise aluseks on varasemalt koostatud projektid ning planeeringud: <ul style="list-style-type: none"> - T11 Tallinna ringtee ja T11390 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna maantee ühendustee Juuliku–Tabasalu

	<p>eelprojekt (AS Teede Tehnokeskus, töö nr 107, 2009 a.), mis on kantud Harku valla kehtivasse üldplaneeringusse;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Juuliku–Tabasalu ühendustee eskiis ja Harku sõlm, (Selektor Projekt OÜ, töö nr P19017, 2020 a.), mis on kantud Saue valla kehtivasse üldplaneeringusse; - Põhimaantee nr 8 Tallinn–Paldiski Tähetorni–Harku lõigu (km 11-14) ja Juuliku–Tabasalu ühendustee Alliku–Vatsla (5 km) lõigu eelprojekt (Kelprojektas AS, töö nr EE-8-EP, 2015 a.). <p>Projekteeritaval alal paiknevad erinevad kitsendused ning varasemalt teostatud / teostamisel planeeringud ja projektid.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Projekti eesmärk on liiklusohutuse taseme ja sõidumugavuse tõstmine, sujuvama liikluskeskkonna loomine ning selleks vajaliku tehnilise teemaa määramine. Projekteeritud lahendus peab olema realiseeritav etappidena.</p> <p>I etapis realiseeritav ulatus on näidatud üldskeemi joonisel 1.2.3.</p> <p>Maade omandamine on kogu lõigus vajalik teostada vastavalt 2+2 lahendusele (k.a. Juuliku–Tabasalu lõik).</p> <p>Esialgse eelprojekti joonised ja seletuskiri ning visualiseering on leitav siit: https://pilv.mkm.ee/s/1KHV1VdbovRaliQ.</p> <p>Avalikustamise tutvustav video on leitav siit: https://pilv.mkm.ee/s/LVeyQUtXDbBzHPy.</p>
5.1.3. Projektkiirus	<ul style="list-style-type: none"> - 100 km/h riigiteel 8 Tallinn–Paldiski (sh kasutatakse muutuvteabega liiklusmärke). - 90 km/h riigiteel Juuliku–Tabasalu ühendustee uus lõik (11401 Laagri-Harku uuel trassil). <p>Tegelik maksimaalne lubatud sõidukiirus selgub põhiprojekti koostamise käigus.</p> <p>Koguja- ja kohalikel teedel pakkuda projekteerimise käigus sobivaim sõidukiirus.</p>
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	<p>Vastavalt joonisel 1.2.3 toodule (I etapis realiseeritav):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Põhimaanteel nr 8 Tallinn–Paldiski: 2+2 (sh Harku liiklussõlme viaduktil) • Juuliku–Tabasalu ühendustee: 1+1
5.1.6. Sõiduraja laius	2+2 ristlõikes - välimine sõidurada 3,5 m, sisemine 3,25 m.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteed projekteerimismid“, asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.	

5.2.2. Põhimaantee lõigus tuleb ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühendusteede sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate mahasõitudega kogujateede/ühendusteede abil.
5.3.Bussipeatused
5.3.1. Projekteerida bussipeatused vastavalt eelprojekti joonistel näidatule.
5.3.2. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (kergliiklusteed, teeületuskohad, tunnelid jmt).
5.4.Kergliiklusteed
5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismuudatuste“ p.7.4.1 lõikest (3).
5.4.2. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel muu.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)
5.5.1. I etapis realiseeritav ulatus on näidatud üldskeemi joonisel 1.2.3 ning alljärgnevalt selgitustena.
5.5.2. Paldiski mnt, Harku sõlm ja sellega seonduvad teed ja rajatised realiseeritakse I etapis vastavalt käesoleva eelprojekti lahendusele.
5.5.3. Juuliku–Tabasalu ühendustee lõik realiseeritakse I etapis 1+1 ristlõikena teena Harku sõlmest kuni olemasoleva Kotka ringristmikuni. Rajatised sellel lõigul realiseeritakse I etapis järgnevalt: <ul style="list-style-type: none"> - Nurme kergliiklustee tunnel; - Instituudi viadukt; - Kotka kergliiklustee tunnel.
5.5.4. Laagri eritasandilist sõlme I etapis ei realiseerita.
5.5.5. Laagri kergliiklustee tunnel realiseeritakse I etapis. I etapis teostatakse minimaalsed vajalikud tee ümberehitustööd, mis on vajalikud kergliiklustee tunneli rajamiseks.
5.6.Teevalgustus
5.6.1. Projekteerida valgustus vastavalt eelprojekti joonisel näidatule ja I etapis realiseeritavale osale. Lisaks tuleb ette näha valgustus ka kõikides bussipeatuses.
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. Maade omandamine on vajalik teostada vastavalt 2+2 lahendusele (k.a. Juuliku–Tabasalu lõik).
5.7.4. Projektilahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.

5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0–14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada põhiprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklusteede vajaduse hindamine	Teha põhjalik kergliiklusteede vajaduse hindamine vastavalt Transpordiameti veebilehelt leitavale juhendile "Kergliikluse prognoosimise juhend 2013".
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauring	Teostada mürauring ning selgitada välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 11,0-14,0 asuva Tähetorni–Harku lõigu ja Harku eritasandilise ristmiku ehitusprojekti koostamiseks“

lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukoha skeem

